

Backlash between Bevel Gears in Axle Case

1. Secure the axle with a vice.
2. Set a dial indicator (lever type) with its finger on the bevel gear shaft.
3. Move the bevel gear shaft and measure the backlash.
4. If the backlash exceeds the allowable limit, adjust with shims (1) between bearing case and axle case.

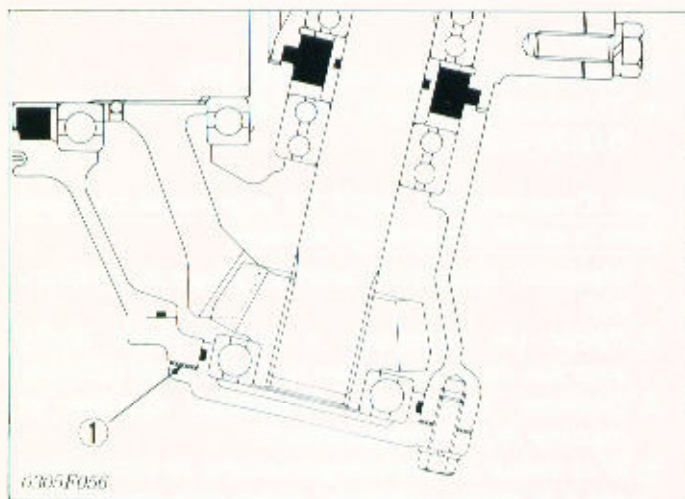
Backlash between bevel gears in axle case	Reference value	0.15 to 0.30 mm 0.0059 to 0.0118 in.
	Allowable limit	0.4 mm 0.0157 in.

■ Note:

- Gear tooth contact; more than 35%.
- Thickness of shim; 0.1 mm, 0.2 mm (0.0039 in., 0.0079 in.).

Jeu d'engrènement entre les engrenages coniques dans le carter de pont

1. Fixer le pont avec un étau.
2. Placer un indicateur à cadran (type levier) avec son doigt sur les dents l'arbre de l'engrenage conique.
3. Déplacer l'arbre de l'engrenage conique et mesurer le jeu d'engrènement.
4. Si la valeur du jeu d'engrènement dépasse la limite autorisée, régler avec les cales (1) entre le carter de roulement et le carter de pont.



Jeu d'engrènement entre les engrenages coniques dans le carter de pont	Norme de référence	0,15 à 0,30 mm
	Limite autorisée	0,4 mm

■ Remarque:

- Contact des dents d'engrenage: plus de 35%.
- Epaisseur des cales: 0,1mm, 0,2mm.